



Paris, France – le 04 octobre 2011

## ESI annonce la sortie de Virtual Performance Solution 2011 Une suite logicielle multi-domaine pour le prototypage virtuel intégral

ESI est le leader et pionnier des solutions de prototypage virtuel.

### Informations Boursières

Cotation sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris

[ISIN FR 0004110310](#)

### Contacts

[ESI Group](#)

Céline Gallerne

T: +33 (0)1 41 73 58 46

[Celine.Gallerne@esi-group.com](mailto:Celine.Gallerne@esi-group.com)

Retrouvez notre section Presse

[www.esi-group.com/newsroom](http://www.esi-group.com/newsroom)

Connectez-vous avec ESI



Paris, le 04 octobre 2011 – [ESI Group](#), leader et pionnier des solutions de [prototypage virtuel](#) pour les industries manufacturières, annonce la sortie de [Virtual Performance Solution \(VPS\) Version 2011](#). [Virtual Performance Solution](#) permet aux clients d'ESI d'écourter les délais de développement produit grâce à la maîtrise des itérations sur la conception produit ; et de réduire les coûts tout en maintenant les standards de qualité.

La dernière version de [Virtual Performance Solution](#) a été élaborée afin de répondre aux principales problématiques industrielles actuelles. Comment s'adapter aux nouvelles normes de sécurité et aux normes environnementales qui régulent l'industrie des transports, tout en allégeant le poids des véhicules ? Comment anticiper l'impact de nouveaux matériaux et de nouveaux procédés de fabrication sur la performance d'un produit fini ? Comment réconcilier des exigences contradictoires et apporter des changements révolutionnaires à des produits de plus en plus complexes, tout en réduisant drastiquement les coûts et les délais de commercialisation ?

[Virtual Performance Solution 2011](#) est un outil de simulation numérique qui couvre plusieurs domaines : crash, impact & sécurité, confort du passager, statique et dynamique (linéaire et non-linéaire), résistance structurelle et analyse thermique, confort vibratoire et acoustique (*Noise, Vibration and Harshness* ou NVH) et plus récemment, acoustique intérieure.

Les nouvelles améliorations de la suite logicielle incluent la modélisation d'une vitre pour simuler l'impact d'une tête sur le pare-brise d'un véhicule, test aujourd'hui requis dans le cadre de l'évaluation de performance de la sécurité des véhicules Euro NCAP. Cette nouvelle modélisation a très vite été adoptée chez Volkswagen AG, où l'Ingénieur en Chef du projet, **Dr. Helge Liebertz**, commente : « *Chez Volkswagen, nous utilisons Virtual Performance Solution depuis de nombreuses années, et récemment, nous avons amélioré la simulation d'impact sur pare-brise en collaboration avec ESI. A l'aide d'un critère de défaillance non-localisée pour le verre feuilleté dans Virtual Performance Solution 2011, nous avons pu calibrer un critère et évaluer sa précision en comparant nos résultats avec plusieurs résultats expérimentaux. Nous validons l'utilisation de VPS à échelle industrielle puisque le critère généré fonctionne très bien pour de multiples cas de charges.* »

[VPS](#) 2011 offre d'unique capacités multi-physiques pour l'optimisation dans de multiples domaines, tout en utilisant un modèle de simulation complet. La



suite logicielle permet à des ingénieurs travaillant dans divers domaines de collaborer simultanément sur des composants différents, tout en prenant en compte les effets de couplage et en économisant la transposition de modèles entre les différents domaines. Le fait de ne pas avoir à travailler avec plusieurs solveurs ou procédés différents pour chaque pièce du produit simplifie considérablement l'organisation du travail et facilite donc les changements au niveau de la conception du produit. [VPS](#) permet aussi aux clients d'optimiser les marges de sécurité, en améliorant la qualité de la simulation grâce à une vraie prise en compte des contacts, non-linéarités et historique de fabrication. De plus, [VPS](#) aide à réduire les coûts informatiques de par l'utilisation d'une suite logicielle unique, et par conséquent le nombre de programmes à installer est moindre.

Les nouveautés de [VPS 2011](#) pour les ingénieurs spécialisés en NVH comptent l'amélioration d'un module d'acoustique intérieure pour prédire la réponse basse et moyenne fréquence à des charges structurelles.

La nouvelle édition de [VPS](#) intègre également [PAM-COMFORT](#), solution de prototypage virtuel de sièges. En plus de la simulation des procédés de coupe, [PAM-COMFORT](#) prédit avec précision le comportement d'un siège sous différents scénarios de charge et en comparant différents changements de modèle.

Toutes ces simulations sont entièrement compatibles et disponible sous forme d'un seul et même support, utilisant un environnement utilisateur commun.

*"Cette dernière version de Virtual Performance Solution inclut de nouvelles capacités pour non seulement améliorer la résistance aux crash et la sécurité des occupants d'un véhicule, mais aussi l'expérience du passager en général. Il est désormais possible de réduire les vibrations structurelles et d'obtenir une meilleure acoustique dans un véhicule : deux excellents exemples de paramètres qui impactent directement sur la sensation de qualité qui émane d'une voiture. En permettant le prototypage virtuel multi-domaines, la Version 2011 aide à simplifier les procédés de développement, accélérer les cycles d'un projet et réduire les coûts, »* affirme **Peter Ullrich**, Chef de Produit Virtual Performance Solution chez ESI Group.

Pour plus d'informations sur Virtual Performance Solution, visitez notre site : [www.esi-group.com/vps](http://www.esi-group.com/vps)

Pour plus d'actualités à propos d'ESI, consultez [www.esi-group.com/newsroom](http://www.esi-group.com/newsroom)

#### À propos d'ESI Group

[ESI](#) est pionnier et principal acteur mondial de solutions de prototypage virtuel pour les industries manufacturières, avec prise en compte de la physique des matériaux. [ESI](#) a développé un ensemble cohérent d'applications métiers permettant de simuler de façon réaliste le comportement des produits pendant les essais, de mettre au point les procédés de fabrication en synergie avec la performance recherchée, et d'évaluer l'impact de l'environnement sur l'utilisation des produits. Cette offre constitue une solution unique, ouverte et collaborative de prototypage virtuel intégral avec l'élimination progressive de l'utilisation du prototype physique pendant la phase de développement du produit. Présent dans plus de 30 pays, [ESI](#) emploie au travers de son réseau mondial environ 850 spécialistes de haut niveau. [ESI Group](#) est cotée sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris. Pour plus d'informations visitez [www.esi-group.com](http://www.esi-group.com).

Retrouvez ESI sur [Twitter](#), [Facebook](#), et [YouTube](#)



**ESI Group – Relations Presse**

[Céline Gallerne](#)

T: +33 (0)1 41 73 58 46